



# COMMENT BIEN UTILISER VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

Guide pratique

# VOUS ÊTES SUR LE POINT DE PRENDRE LA ROUTE AVEC VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE LOCATION

Dans ce guide, on vous donne les clés pour profiter au maximum de votre expérience. Vous trouverez des conseils concrets pour recharger, prolonger l'autonomie de la batterie, stationner ou encore nous retourner votre véhicule sans prise de tête. En bref, on répond à toutes vos questions pratiques.

Bonne lecture et bonne route !



## SOMMAIRE

1. Choisir le bon véhicule électrique de location..... 3
2. Les grandes étapes du cycle de vie d'un véhicule électrique 4
3. Recharger votre véhicule électrique mode d'emploi..... 6
4. Votre itinéraire en un clin d'œil grâce au simulateur de trajet SIXT.fr !..... 11
5. Pratiquer l'écoconduite pour prolonger l'autonomie de votre véhicule..... 12
6. Stationner au bon endroit..... 14
7. Se simplifier la vie au départ et au retour du véhicule de location..... 15

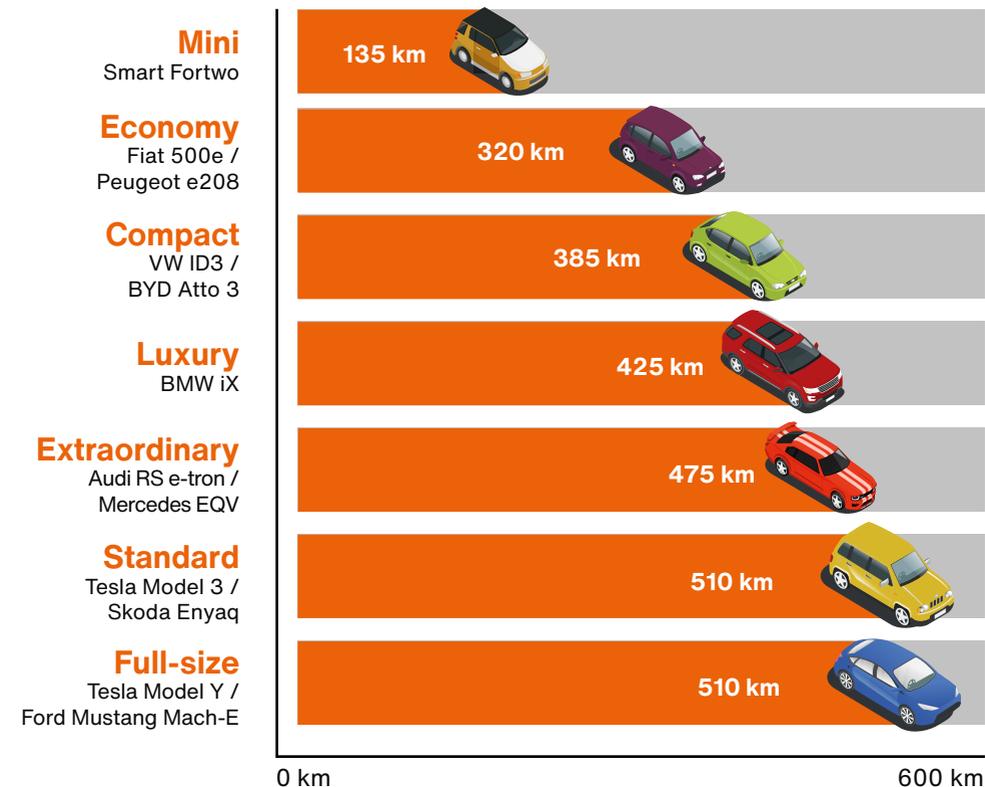
# CHOISIR LE BON VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE LOCATION

Choisir un véhicule électrique, c'est pouvoir circuler librement, y compris dans les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m), en France (Paris, Lyon, Marseille, Toulouse...) comme en Europe (Bruxelles, Milan, Copenhague, Londres...).

## BON À SAVOIR

Pour les petites distances du quotidien, vous n'avez pas besoin d'un véhicule avec une autonomie très élevée. Vous pouvez vous tourner vers une citadine (entre 135 km et 320 km d'autonomie\*\*).

## AUTONOMIE DES VÉHICULES SIXT\*



\* À partir de...

\*\* L'autonomie réelle varie selon le type de véhicule et le modèle choisi.

Source : Enedis, « Guide pratique pour recharger sa voiture électrique », 2021

# LES GRANDES ÉTAPES DU CYCLE DE VIE D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Pour calculer le bilan CO<sub>2</sub> d'un véhicule électrique, on utilise l'outil d'Analyse du Cycle de Vie (ACV).

## La fabrication

La production d'un véhicule électrique, et notamment de sa batterie, a environ 50 % plus d'impact sur l'environnement que celle d'un véhicule thermique\* mais ce bilan s'inverse lors de son utilisation !

## L'extraction des matières premières

Les batteries des voitures contiennent des ressources essentiellement minérales (lithium, nickel, cobalt...). Plusieurs constructeurs s'engagent à réduire la quantité de matériaux utilisés, dès à présent et pour les années à venir.

## Le transport

Dans l'ACV, il faut aussi prendre en compte le transport du véhicule (et les émissions de CO<sub>2</sub> associées), du lieu de production au lieu d'utilisation.

## La fin de vie... pour le véhicule mais pas pour la batterie !

En fin de vie, la batterie est soit reconditionnée comme moyen de stockage d'électricité, soit recyclée (les matières premières sont réutilisées dans de nouvelles batteries).

Bon à savoir : la batterie d'un véhicule électrique roulant 20 000 km par an peut durer entre 10 et 15 ans\*\*, soit plus que la durée de vie d'une voiture thermique.

## L'utilisation

C'est l'atout majeur du véhicule électrique par rapport au véhicule thermique : en roulant, un véhicule électrique n'émet pas de CO<sub>2</sub>.

De plus, en France, l'électricité utilisée pour la recharge est composée à plus de 90 % d'énergie décarbonée (donc plus respectueuse de l'environnement)\*.

# 4x

Un véhicule électrique est en moyenne 4 fois moins polluant qu'un véhicule thermique. Un bilan CO<sub>2</sub> très favorable et une raison de plus de passer à l'électrique ! <sup>(1)</sup>

(1) : Source : je-roule-en-electrique.fr, « Le bilan CO<sub>2</sub> de la voiture électrique », 2022

\*\* Source : je-roule-en-electrique.fr, « Le bilan CO<sub>2</sub> de la voiture électrique », 2022

\* Source : RTE, « Bilan électrique 2021 - Une production d'électricité assurée à plus de 92 % par des sources n'émettant pas de gaz à effet de serre », 2022

# RECHARGER VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE MODE D'EMPLOI

## OÙ RECHARGER VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

C'est simple : partout ! De plus en plus de points de recharge sont à votre disposition, tout au long de vos déplacements. Et vous pouvez même « faire le plein » chez vous : si vous n'avez pas de borne spécifique, une simple prise domestique fera l'affaire.

Pour que vous soyez parfaitement équipé, chacun de nos véhicules **est loué avec deux câbles de charge** : un câble domestique et un câble type 2. Les bornes de recharge rapides (Combo CSS) sont quant à elles équipées d'un câble intégré. Vous pouvez donc recharger à tout moment !

### Sur les parkings

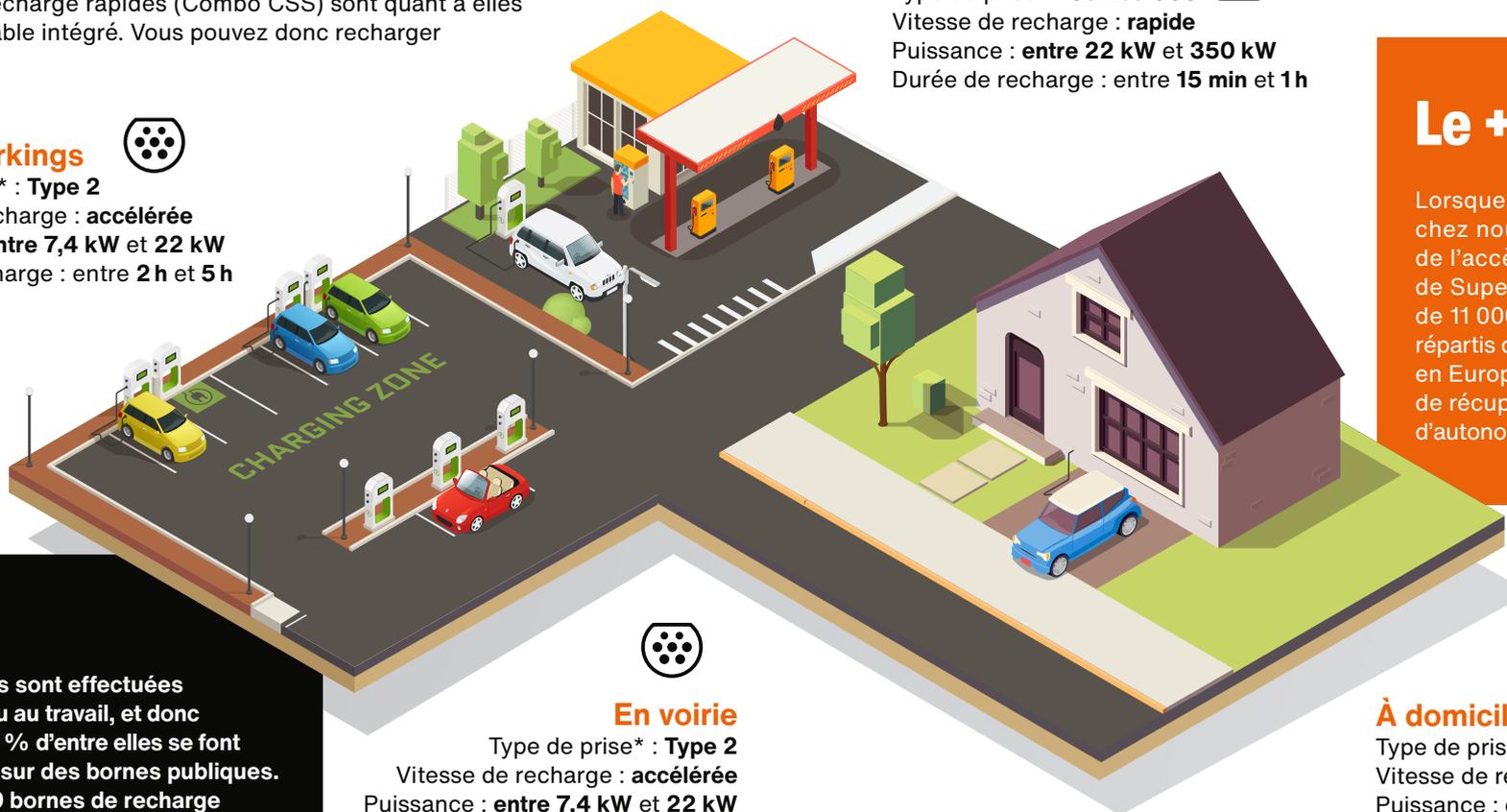


Type de prise\* : **Type 2**

Vitesse de recharge : **accélérée**

Puissance : **entre 7,4 kW et 22 kW**

Durée de recharge : **entre 2 h et 5 h**



# 90 %

des recharges sont effectuées au domicile ou au travail, et donc seulement 10 % d'entre elles se font en itinérance sur des bornes publiques. Avec 100 000 bornes de recharge en France aujourd'hui (400 000 prévues en 2030), **il n'y a pas de risque de saturation des bornes sur votre trajet.**

## BON À SAVOIR



### Pour estimer le temps de recharge

il suffit de diviser la capacité de votre batterie en kWh par la puissance de charge en kW. Exemple : une batterie de 77 kWh branchée sur une borne de 11 kW mettra à minima 7h pour passer de 0 à 100 % de recharge.

Source : Avere, je-roule-en-electrique.fr, « Tout savoir pour recharger une voiture électrique », 2022



### En station-service



Type de prise\* : **Combo CCS**

Vitesse de recharge : **rapide**

Puissance : **entre 22 kW et 350 kW**

Durée de recharge : **entre 15 min et 1 h**

## Le + SIXT

Lorsque vous louez une Tesla chez nous, vous profitez de l'accès gratuit au réseau de Superchargeurs Tesla (plus de 11 000 points de charge répartis dans plus de 900 stations en Europe) qui permettent de récupérer jusqu'à 275 km d'autonomie en seulement 15 min.

### En voirie



Type de prise\* : **Type 2**

Vitesse de recharge : **accélérée**

Puissance : **entre 7,4 kW et 22 kW**

Durée de recharge : **entre 2 h et 5 h**

### À domicile



Type de prise\* : **domestique renforcée**

Vitesse de recharge : **lente**

Puissance : **entre 2,3 kW et 3,7 kW**

Durée de recharge : **en moyenne 10 h**

Source :  
Ministère de la Transition écologique, « Développer l'automobile propre et les voitures électriques », 2022

\*Types de prises les plus fréquents

## COMMENT RECHARGER SUR UNE BORNE PUBLIQUE ?

En règle générale, pour recharger sur une borne publique, vous avez besoin d'une carte de recharge d'un opérateur de mobilité (comme Shell Recharge ou Chargemap) ou de scanner un QR code qui vous permettra ensuite de payer par carte bancaire.

Sur les points de charge rapides, le câble est directement attaché à la borne (comme sur une pompe à essence ou diesel). Il suffit de le brancher à votre véhicule.



**Garez-vous sur l'emplacement autorisé,** au niveau d'une borne de recharge disponible.



**Identifiez-vous** à la borne, en glissant votre carte de recharge sur le lecteur RFID ou en scannant le QR code.



**Prenez le câble de charge** (de préférence de type 2) qui se situe dans le coffre ou à l'avant de votre véhicule.



**Branchez le câble à la borne** (selon les modèles de bornes, refermez ensuite bien le capot).



**Ouvrez la trappe de recharge** (à l'arrière ou à l'avant de votre véhicule), branchez le câble à votre voiture, puis verrouillez-la.



**Votre véhicule charge.** En quelques heures, la batterie est entièrement rechargée.



**À la fin de la recharge,** identifiez-vous à nouveau grâce à votre carte sur le lecteur RFID ou au QR code de la borne.



**Déverrouillez votre véhicule** et retirez le câble de recharge.

## UTILISER LA CARTE SHELL RECHARGE

Lorsque vous louez un véhicule électrique chez SIXT, nous pouvons vous remettre une carte de recharge Shell Recharge au comptoir de nos agences. Une fois votre compte créé, cette carte vous donne accès à un réseau de plus de 350 000 points de charge en Europe !

Pour l'utiliser, rien de plus simple :

**1. Lorsque vous récupérez votre véhicule** dans une agence SIXT, vous pouvez recevoir une carte Shell Recharge vierge **gratuitement**.

**2. Téléchargez l'application Shell Recharge**

dans l'App Store ou Google Play. Laissez-vous guider pour créer votre compte. Ajoutez vos informations bancaires afin d'être débité en fin de mois des consommations effectuées.



**3. Reliez votre carte Shell à votre compte Shell Recharge**

et voilà, vous êtes prêt à recharger votre véhicule avec la carte ou l'application !

**Le + SIXT**

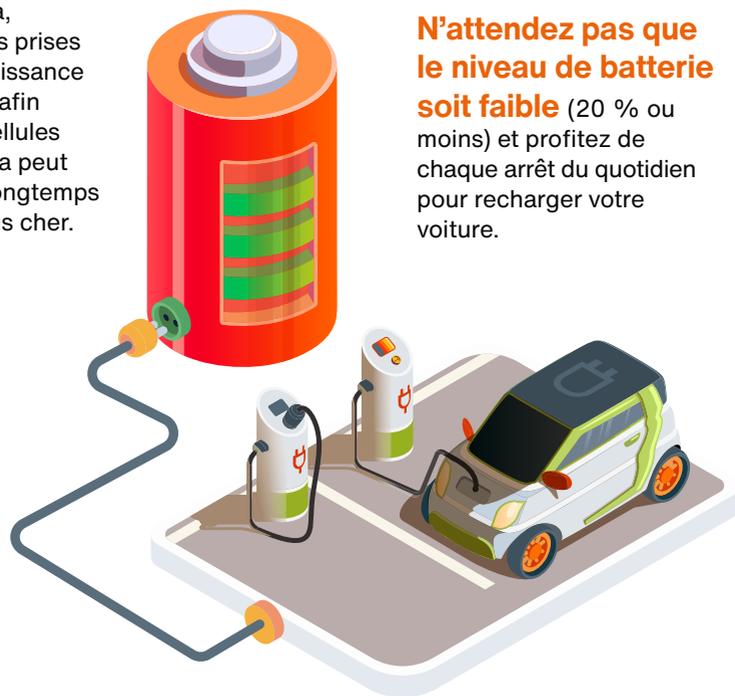
Vous conservez votre carte Shell Recharge après la location pour la réutiliser lors de vos prochains déplacements en électrique.

## ANTICIPER VOS DÉPLACEMENTS EN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Pour exploiter au mieux votre véhicule électrique, nos experts vous donnent quelques conseils :

### Recharger votre véhicule à 80 %

suffit pour un usage quotidien. Au-delà, notamment sur les prises Combo CCS la puissance de charge baisse afin de protéger les cellules de la batterie. Cela peut donc durer plus longtemps et vous coûter plus cher.



N'attendez pas que le niveau de batterie soit faible (20 % ou moins) et profitez de chaque arrêt du quotidien pour recharger votre voiture.

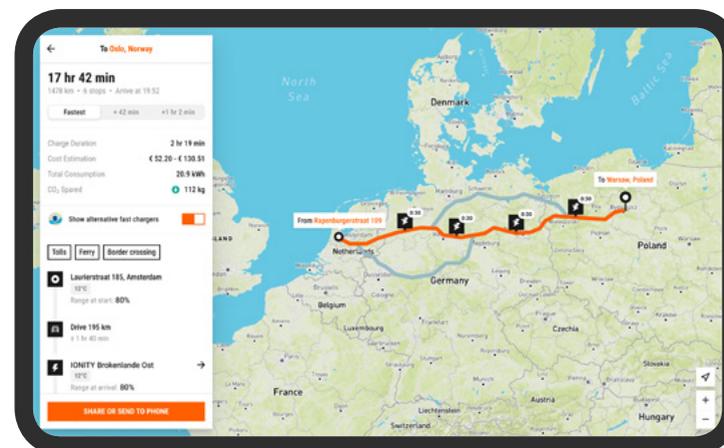
### Pour les longs trajets, privilégiez le GPS embarqué de la voiture.

Ce dernier est connecté en temps réel à la batterie de votre véhicule : vous pourrez ainsi estimer le pourcentage de batterie à tout moment sur votre trajet et identifier les bornes compatibles avec votre carte Shell Recharge pour recharger votre véhicule.

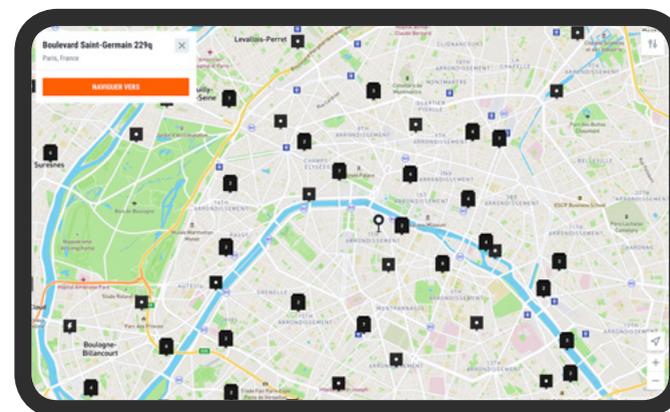


## VOTRE ITINÉRAIRE EN UN CLIN D'ŒIL GRÂCE AU SIMULATEUR DE TRAJET SIXT.FR !

Planifiez votre itinéraire et visualisez les différents points de charge sur votre route.



Recherchez les bornes disponibles autour de vous ou de votre lieu de villégiature.



# PRATIQUER L'ÉCOCONDUITE PROLONGE L'AUTONOMIE DE VOTRE VÉHICULE



## Surveillez la météo

Les conditions dégradées (température basse, canicule, vent...) peuvent sensiblement allonger le temps de charge et affecter l'autonomie.

Pensez aussi à raisonner, si possible, l'usage du chauffage et de la climatisation.

Sur la route, l'écoconduite vous permettra de moins consommer, donc de recharger moins souvent votre véhicule et de faire des économies.



## Contrôlez le poids du véhicule

Une charge importante peut impacter les performances du véhicule car le poids a tendance à réduire l'autonomie.



## Adoptez une conduite souple

Accélérez en douceur et privilégiez le freinage par récupération d'énergie, soit le mode de conduite B (pour « Brake ») plutôt que le mode D (pour « Drive »). Il augmente l'intensité de la régénération d'énergie à la décélération (un peu comme un frein moteur plus puissant).



## Prenez en compte la topographie de votre itinéraire

Les montées sont énergivores mais la récupération d'énergie en descente (avec le mode B) permet de limiter la consommation additionnelle.



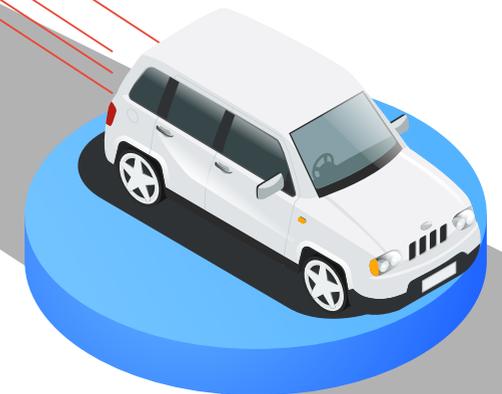
**97%**

des utilisateurs de véhicules électriques se déclarent ravis d'avoir choisi ce mode de transport, selon la 3<sup>e</sup> édition de l'Observatoire des mobilités réalisé par Sixt, en partenariat avec l'IFOP.

## Adaptez votre vitesse

En électrique, la vitesse élevée est l'ennemi de l'autonomie. Contrairement à un véhicule essence ou diesel, les trajets sur autoroute sont plus énergivores que ceux en ville.

Sur autoroute, rouler à 110 km/h permet d'aller plus loin tout en limitant le nombre d'arrêts\*.



## BON À SAVOIR



Les embouteillages ne nuisent pas à l'autonomie de votre véhicule électrique. Un trafic discontinu permet souvent de réduire la consommation, grâce aux phases de décélération.



\* Source : <https://izi-by-edf.fr/blog/autonomie-voiture-electrique-reduire-vitesse-autoroute/>

# STATIONNER AU BON ENDROIT

## NE CONFONDEZ PAS PLACE DE STATIONNEMENT ET PLACE DÉDIÉE À LA RECHARGE !

Ne stationnez sur une place de recharge que si vous rechargez votre véhicule et quittez-la dès que la charge est complète pour vous garer sur une place classique. Sinon, cela peut vous coûter cher :

- Selon le *Code de la route*\*, vous êtes passible d'une contravention de 2<sup>e</sup> classe, soit **une amende forfaitaire de 35 €**.
- La facturation peut continuer même une fois la charge finie. Il faut débrancher votre véhicule pour qu'elle s'arrête vraiment.

Enfin, déplacer votre véhicule une fois la charge finie, c'est aussi une question de courtoisie ;-)



## À PARIS, LE STATIONNEMENT EST GRATUIT !

Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule électrique de location dans la capitale, vous pouvez profiter du **stationnement gratuit pendant 6 heures consécutives** sur le même emplacement.

La plupart des véhicules électriques SIXT sont enregistrés auprès de la Mairie de Paris (n'hésitez pas à vous en assurer auprès de votre agence de départ), ce qui vous permet de bénéficier du stationnement gratuit.

Pensez simplement à apposer sur le pare-brise un disque européen de stationnement pour le contrôle de la durée d'arrêt (fourni avec la voiture de location).

\* Article R417-10 du Code de la route



# SE SIMPLIFIER LA VIE AU DÉPART ET AU RETOUR DU VÉHICULE DE LOCATION

Nous relevons le niveau de charge de votre véhicule électrique au départ et à l'arrivée. Ce niveau doit être le même dans les 2 cas (ou à 80% maximum si le niveau de charge était >80% au départ)

## DEUX OPTIONS POUR LA RESTITUTION DE VOTRE VÉHICULE

Ces options sont proposées au moment de la réservation, afin de vous simplifier la vie au retour du véhicule.

### 1 Je choisis le Forfait batterie pleine (disponible uniquement en agence)

Ce forfait permet de prépayer la recharge à 80 % de la batterie à un prix similaire à celui des bornes de recharge publiques.

### 2 Je choisis le Service recharge (disponible uniquement en ligne)

L'agence SIXT effectue pour vous la recharge jusqu'à 100% au retour. Les kWh manquants sont facturés à un prix similaire à celui des bornes de recharge publiques.



## JE NE CHOISIS AUCUN SERVICE

### Pas de stress si vous ne choisissez aucune option !

Seuls les kWh nécessaires pour atteindre le niveau de charge du départ (max. 80%) vous seront facturés. Les tarifs applicables sont similaires à ceux d'une borne de recharge publique haute puissance.

## BON À SAVOIR

Pour les 2 premières options, le coût appliqué pour un véhicule restitué autour de 30% de charge sera compris entre 10 et 25€ environ. Sans option, le tarif sera légèrement plus élevé : entre 15 et 30€ environ.



**RENT.SHARE.RIDE. SIXT+  
ALL IN ONE APP.**

Téléchargez l'appli SIXT maintenant.

# **VOUS AVEZ À PRÉSENT LES CLÉS POUR PROFITER PLEINEMENT DE VOS TRAJETS EN ÉLECTRIQUE !**

## **D'autres questions ? Besoin de plus d'informations ?**

Nos agents sont à votre disposition pour vous répondre et vous simplifier la route en électrique.

Rendez-vous dans l'agence SIXT la plus proche de chez vous ou téléphonez au

**01 70 97 61 11**  
(appel non surtaxé)